ДОГОВОР ХРАНЕНИЯ АВИАТОПЛИВА № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| г. Жуковский  | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и

Акционерное общество «Топливная компания ТВК»,именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»**, в лице Директора Цоя Дмитрия Александровича, действующего на основании Устава, с другой стороны,

вместе именуемые «Стороны», а каждая в отдельности – «Сторона», заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДОГОВОРЕ**

* 1. **«Авиатопливо»** – топливо для реактивных двигателей марки ТС-1 и РТ, изготовленное по ГОСТ 10227-86 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» с изм. 1-6. в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» ТР ТС 013/2011 и пригодное для заправки воздушных судов.
	2. «**Аэропорт**» - Международный аэропорт «Жуковский», грузовой терминал «ЖИА КАРГО», аэродром «Раменское».
	3. **«Склад»** - комплекс зданий, сооружений, установок и оборудования для приема, хранения и выдачи авиатоплива, расположенный по адресу: Московская область, г. Жуковский, Коммунальный проезд, участок №9.
	4. **«Авиаперевозчик»** – авиакомпания, выполняющая рейсы в/из Аэропорта и имеющая соглашение по авиатопливообеспечению с Заказчиком.
	5. **«ВС»** – воздушные суда авиакомпаний и иных юридических лиц.

**2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

2.1. Исполнитель за вознаграждение оказывает Заказчику услуги по хранению авиатоплива на складе ГСМ, принадлежащего Исполнителю на праве собственности.

2.2. Под услугами хранения авиатоплива в рамках Договора понимается оказание Исполнителем следующей совокупности услуг:

2.2.1. обеспечение подачи вагонов, прибывших с авиатопливом Заказчика со станции Быково до склада Исполнителя;

2.2.2. прием авиатоплива на склад, поступающего железнодорожным транспортом (вагонами) и автомобильным транспортом (автоцистернами);

2.2.3. хранение авиатоплива (с обезличиванием) на складе;

2.2.4. анализ и контроль качества авиатоплива;

2.2.5. подготовка к выдаче и выдача авиатоплива;

2.2.6. отправка (возврат) вагонов в порожнем состоянии со склада на станцию Быково;

2.2.7. организационное и информационное обеспечение услуг, сбор первичной документации;

2.2.8. предоставление персонала, для выполнения услуг в рамках настоящего договора;

2.2.9. оформление перевозочных документов (ГУ-2б- ВЦ/Э);

2.2.10. организационное администрирование процесса приема авиатоплива из автоцистерн, в том числе, прием и согласование заявок на автоцистерны и водителей для проезда на склад ГСМ, обеспечение пропускного режима в соответствии с Положением о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте АО «ТК ТВК», привлечение дополнительных технических средств и персонала;

2.2.11. другие возмездные услуги в соответствии с требованиями законодательства РФ и технологией обслуживания по хранению авиатоплива, по стоимости, предусмотренной в согласованных спецификациях и прейскурантах.

2.3. Исполнитель обладает необходимыми разрешениями, лицензиями и сертификатами для оказания услуг по Договору, кроме случаев, когда для оказания услуг привлекаются третьи лица, обладающие необходимыми разрешениями, лицензиями и сертификатами. Исполнитель вправе оказывать услуги по Договору как самостоятельно, так и путем привлечения третьих лиц, при этом он несет ответственность за их действия как за свои собственные.

**3. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ**

**3.1. Поставка авиатоплива**

3.1.1. Заказчик обязуется предоставить на согласование Исполнителю в письменном виде на фирменном бланке График поставки и расхода авиатоплива (далее – «График») на планируемый период, подтвержденный заявками Авиаперевозчика. Документы направляются на согласование Исполнителю по электронной почте.

* + 1. Формирование Графика должно осуществляться по пятидневкам и содержать следующую информацию по форме приложения №2: способ отгрузки (ж/дцистерны, автоцистерны, резервуар), , объемы, запланированные к отгрузке в тоннах; способ поставки и расчетное прибытие прибытия топлива на станцию назначения Быково Московской ж/д , в случае поставки автоцистернами – расчетное прибытие топлива на склад ГСМ АО «ТК ТВК» , плановый расход авиатоплива по пятидневкам
		2. Исполнитель в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения Графика поставки авиатоплива согласовывает его с учетом технической возможности оказания Услуг на указанный в Графике период, и/или вносит свои корректировки, или направляет мотивированный отказ в письменном виде Заказчику.

Отсутствие ответа от Исполнителя о согласовании Графика передачи авиатоплива, не означает согласия Исполнителя с данными, указанными в Графике.

* + 1. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств и/или изменения объема заправок обслуживаемых Авиаперевозчиков согласованный График поставки может быть скорректирован по обоюдному согласию Сторон.

Все согласования, отправка графиков производятся Сторонами по электронной почте:

Заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Исполнителя: lapshin\_aa@tk-tvk.ru; tto\_rzd@tk-tvk.ru

* + 1. Поставка авиатоплива в восьмиосных вагонах не допускается.

3.1.6. Несанкционированной поставкой считается:

- Отгрузка топлива без согласованного сторонами Графика;

- Несоблюдение согласованного в Графике количества отгруженного топлива, как в целом по Графику, так раздельно по пятидневкам;

- Несоблюдение согласованного в Графике количества поступившего топлива, как в целом по Графику, так раздельно по пятидневкам;

- Несоблюдение сроков поставки авиатоплива в соответствии с согласованным Графиком поставки;

-несоблюдения графика по расходу авиатоплива.

3.1.7. В случае несанкционированной поставки Исполнитель вправе требовать от Заказчика возмещение всех документально подтвержденных затрат, связанных с поставкой данной партии на свой склад, в.т.ч. Заказчик оплачивает понесённые Исполнителем затраты, образовавшиеся перед АО «Жуковское ППЖТ» за пользование путями, а также перед АО «РЖД» за необходимую переадресацию жд цистерн

3.1.8. Отгрузка и поставка топлива должна осуществляться Заказчиком равномерно в течение всего запланированного Графиком периодами (как в целом по каждой пятидневке, так и общий объем за весь период/месяц).

3.1.9. При поставке авиатоплива железнодорожным транспортом Заказчик обязуется предоставить Исполнителю информацию об отгруженных в адрес Исполнителя железнодорожных вагонах (номера и вес вагонов, станция отправления) не позднее, чем через 48 (сорок восемь) часов после отгрузки со станции отправления, при поставке авиатоплива автомобильным транспортом - в течение 24 (Двадцати четырех) часов с момента отправки с указанием номеров накладных, даты отправки (прибытия) автоцистерн, количества авиатоплива, наименования НПЗ, гос. номеров автоцистерн, Ф.И.О. и паспортных данных водителей. Информация направляется Исполнителю по электронной почте – официальным письмом.

3.1.10. Станцией назначения груженых вагонов является ст. «Быково» Московской ж.д. Исполнитель обеспечивает выгрузку авиатоплива из вагонов, не принадлежащих АО «РЖД», и отправку их в порожнем состоянии со склада Исполнителя в течение 48 часов.

3.1.11. Исчисление начала срока, указанного в п. 3.1.10 Договора, начинается с 00 ч. 00 мин. дня, следующего за днем (датой) прибытия груженых вагонов со ст. «Быково» Московской железной дороги на пути необщего пользования АО «Жуковское ППЖТ». Датой прибытия груженых вагонов на пути необщего пользования АО «Жуковское ППЖТ» считается дата, указанная в ГУ-45 ВЦ (памятка приемосдатчика на подачу вагонов), а датой отправки порожних вагонов с путей Склада Исполнителя считается дата, указанная в Уведомлении о завершении грузовой операции ГУ-2б-ВЦ/Э. Время использования вагонов свыше установленного срока исчисляется в сутках, при этом неполные сутки считаются как полные. Отправка порожних вагонов с путей Склада Исполнителя зависит от собственника или лица, распоряжающегося вагонами на иных законных основаниях.

3.1.12. Время нахождения порожних вагонов на станции Быково Московской железной дороги и/или на путях необщего пользования АО «Жуковское ППЖТ» в срок сверхнормативного простоя, ответственность за который несет Исполнитель, не включается.

3.1.13. Собственник порожних вагонов самостоятельно создает перевозочные документы на возврат порожних вагонов в АС ЭТРАН. В случае, если на момент уборки вагона с путей не общего пользования АО «ТК ТВК» Заказчиком не будут оформлены надлежащим образом документы на порожний рейс (включая заявку по форме ГУ-12 АО «РЖД»), Заказчик обязуется оплатить понесённые Исполнителем затраты, образовавшиеся перед АО «Жуковское ППЖТ» за пользование путями, а также перед АО «РЖД» за необходимую переадресацию жд цистерн. Претензия по сверхнормативному простою данных вагонов от Заказчика (собственников подвижного состава) оплате Исполнителем не подлежат.

3.1.14. Порожние цистерны подлежат обязательному возврату Исполнителем за своей пломбой. Возврат порожних железнодорожных вагонов осуществляется за счет Заказчика.

3.1.15. Исполнитель не несет ответственность за несвоевременное или неправильное оформление собственником в АС ЭТРАН железнодорожных накладных для отправки вагонов, за отсутствие плана на перевозку и технической возможности станции, а также за связанный с этим простой.

3.1.16. Исполнитель не несет ответственность за сверхнормативный простой в случае несвоевременного возврата вагонов предприятиями АО «РЖД» и/или АО «Жуковское ППЖТ», в связи с введением логистического контроля на оформление перевозочных документов и отправление порожних вагонов. В данном случае Заказчик обязуется оплатить понесённые Исполнителем затраты, образовавшиеся перед АО «Жуковское ППЖТ» за пользование путями, а также перед АО «РЖД» за необходимую переадресацию вагонов.

3.1.17. В случае направления Заказчиком претензии за сверхнормативное превышение оборота вагона на станции назначения, претензия будет рассматриваться Исполнителем при наличии всей документации, подтверждающий простой вагона.

3.1.18. Претензии за нарушение срока оборота вагонов, возникшее в связи с осуществлением операций с вагонами, в составе которых обнаружены повреждения/отсутствие пломб заливных/сливных горловин цистерн, недостача, несоответствие показателей качества, некорректное оформление паспорта качества, к рассмотрению не принимаются.

3.1.19. Случаи несвоевременной подачи груженого вагона (цистерны) на место его разгрузки и/или уборка порожнего вагона (цистерны), произошедшие по причинам, независимым от Исполнителя, являются основанием для увеличения нормативного срока выгрузки вагона (цистерны).

**3.2. Порядок передачи авиатоплива на хранение**

3.2.1. Приемка авиатоплива осуществляется в соответствии с Инструкцией по контролю и обеспечению сохранения качества нефтепродуктов в организациях нефтепродуктообеспечения, утвержденной приказом Минэнерго РФ от 19.07.2003 г. №231, Инструкцией о порядке поступления, хранения, отпуска и учета нефти и нефтепродуктов на нефтебазах, наливных пунктах и автозаправочных станциях системы Госкомнефтепродукта СССР от 15.08.85г., ГОСТ 8.587-2019 "Государственная система обеспечения единства измерений. Масса нефти и нефтепродуктов. Методики (методы) измерений», Приказом Министерства энергетики РФ от 16 апреля 2018 г. N 281 "Об утверждении норм естественной убыли нефтепродуктов при хранении", ГОСТ 1510-2022 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение», приказом Минэнерго № 1035 и Минтранса № 412 от 15.11.2018 «Об утверждении норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожном-водном сообщении».

В случае приема авиатоплива ж/д цистернами необходиморуководствоватьсяУставом железных дорог РФ, Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденные Приказом МПС РФ от 18.06.2003 N 29 "Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте". В случае приема авиатоплива из автоцистерн Заказчик обязан направлять в адрес Исполнителя исправные автоцистерны, с исправным технологическим оборудованием, соответствующим правилам пожарной безопасности.

Замер количества авиатоплива производится косвенным методом статических измерений в соответствии с ГОСТ 8.587-2019 "Государственная система обеспечения единства измерений. Масса нефти и нефтепродуктов. Методики (методы) измерений».

 3.2.2. Количество авиатоплива, принимаемого на хранение, определяется следующим образом:

а) если расхождение результатов измерения массы при приеме авиатоплива меньше или равно сумме погрешности измерения массы и нормы естественной убыли, то оприходованию Исполнителем подлежит масса авиатоплива, указанная в накладной;

б) если измеренная при приеме масса авиатоплива за минусом величины погрешности измерений, больше массы, указанной в накладной, то оприходованию подлежит фактически измеренная масса авиатоплива;

в) если измеренная при приеме масса авиатоплива меньше массы, указанной в накладной, и при этом расхождение масс больше суммы погрешности измерения массы и нормы естественной убыли, то оприходованию Исполнителем подлежит фактически измеренная масса авиатоплива.

 В случае повреждения пломб на транспортном средстве, в котором доставлено авиатопливо, и/или наличия иных несоответствий правилам перевозки грузов, действующих на железнодорожном либо автомобильном транспорте, Исполнитель вправе не принимать авиатопливо на хранение. Все затраты Исполнителя, понесенные в данном случае, подлежат возмещению Заказчиком в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения Заказчиком Претензии/Письма.

 При приеме авиатоплива, поступающего в технически исправных железнодорожных (автомобильных) цистернах с исправными пломбами, масса авиатоплива определяется по каждой цистерне. Прием авиатоплива на хранение по количеству осуществляется комиссией в составе специалистов Исполнителя. Определение фактического количества авиатоплива осуществляется поверенными средствами измерения в соответствии с требованиями ГОСТ 8.587-2019 "Государственная система обеспечения единства измерений. Масса нефти и нефтепродуктов. Методики (методы) измерений»» посредством замера уровня авиатоплива в каждом ж/д вагоне-цистерне/автоцистерне из поступившей партии, а также фактической плотности, температуры авиатоплива и наличия воды (приказ Минэнерго от 19.06.2003г. №231).

Хранение авиатоплива осуществляется с обезличением (ст. 890 ГК РФ).

Поставляемая Продукция по своему качеству должна соответствовать требованиям последней редакции ГОСТ 10227-86, действующей на территории Российской Федерации, и Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» ТР ТС 013/2011, указанным в паспорте, выданном изготовителем Продукции и прилагаемом к железнодорожным товарно-транспортным накладным.

Качество каждой партии Продукции должно удостоверяться документом о качестве (паспортом) изготовителя, которые прилагаются к товаросопроводительным документам и следуют вместе с отгруженными нефтепродуктами. Паспорт должен содержать информацию, указанную в требованиях Технических регламентов и ГОСТ на Продукцию к содержанию документов о качестве. По требованию Исполнителя Заказчик предоставляет ему копию декларации о соответствии нефтепродукта требованиям Технического регламента ТС, указанную в паспорте. Паспорт предъявляется в виде подлинника или заверенной копии. Декларация о соответствии предъявляется в виде заверенной копии.

В случае выявления Исполнителем недостачи полученного авиатоплива, Исполнитель производит в обязательном порядке вызов представителя Заказчика. Вызов представителя Заказчика осуществляется путем направления телефонограммы и/или письма на адрес электронной почты Заказчика. Также к участию в определении недостачи могут привлекаться представители АО «Жуковское ППЖТ» или АО «РЖД».

Заказчик обязан в течение 24 (двадцати четырех) часов, с момента направления уведомления, обеспечить участие своего представителя в приемке авиатоплива. В случае отсутствия представителя Заказчика Исполнитель вправе осуществить приёмку и составить акт о недостаче авиатоплива в одностороннем порядке с привлечением представителей. Акт оформляется и подписывается ответственными лицами Исполнителя за приемку авиатоплива и представителя Заказчика(в случае его присутствия) и не позднее следующего дня утверждается руководителем Исполнителя.

Приемка авиатоплива производится по фактическому количеству, и Заказчику выдаются следующие документы:

- акт о недостаче;

- пломбы от ЖДЦ, в которых обнаружена недостача;

- подлинные железнодорожные накладные и сопроводительные документы.

В акте о недостаче авиатоплива должно быть указано:

- наименование грузополучателя и его юридический адрес;

- наименование грузоотправителя и станции отправления;

- номер и дата акта, место приемки авиатоплива и составления акта, наименование организации, осуществляющей операции по приему авиатоплива, время подачи ЖДЦ и окончания приемки;

- номер, дата и время отправления сообщения по электронной почте о вызове представителя Заказчика для участия в приемке;

- номера накладных, ЖДЦ(АЦ), согласно которым поступил груз, дата отгрузки со станции отправления;

- техническое состояние ЖДЦ(АЦ) и сливных устройств, исправность пломб и технических средств измерения;

- наименование (марка) принимаемого авиатоплива, общий вес продукции по документам и фактический, вес продукции в каждом вагоне – фактический и по документам, точное количество недостающего авиатоплива по каждой ЖДЦ и общий вес, естественная убыль по каждой ЖДЦ и общая, примененная в ходе приемки, точные данные о выявленных недостачах;

- фамилия, имя, отчество лиц, участвующих в приемке авиатоплива и указание о том, что они ознакомлены с порядком приемки продукции.

Акт о недостаче составляется в 2-х экземплярах.

В случае подтверждения факта недостачи Заказчик дополнительно оплачивает понесённые Исполнителем затраты, образовавшиеся перед АО «Жуковское ППЖТ» за пользование путями, а также перед ОАО «РЖД» за необходимую переадресацию ж/д цистерн по заявке Заказчика.

 В случае выявления Исполнителем (грузополучателем) несоответствия качества авиатоплива указанному в паспорте качества изготовителя либо недостачи авиатоплива вызов представителя Заказчика и грузоотправителя обязателен. Заказчику направляется уведомление (по электронной почте) о вызове его представителя для участия в проверке качества авиатоплива и решения вопроса о дальнейшей приемке авиатоплива. В случае несогласия Заказчика с результатами входного контроля авиатоплива, по соглашению Сторон производится отбор арбитражной пробы согласно ГОСТ 2517-2012 и проводится лабораторное исследование качества авиатоплива в объёме арбитражного в лаборатории, имеющей свидетельства аккредитации в ГОСТ Р, если иное не согласовано Сторонами. В случае подтверждения лабораторией несоответствия качества авиатоплива, расходы, понесенные на проведение лабораторного исследования, Заказчик возмещает Исполнителю.

3.2.3. В случае приема из ж/д цистерн/автоцистерн все риски утраты и/или ухудшения качества авиатоплива переходят к Исполнителю с момента приема авиатоплива Исполнителем, а именно - с момента прохождения авиатоплива через сливную муфту (соединение сливного устройства ЖД вагона/автоцистерны со сливным устройством на Складе ГСМ), что подтверждается актом приема авиатоплива по форме №2‑ГСМ.

3.2.4. Прием авиатоплива на хранение подтверждается актом приема авиатоплива по форме №2-ГСМ (приложение № 2 к Инструкции о порядке ведения учета, отчетности и расходования горюче-смазочных материалов в гражданской авиации утвержденной МГА СССР от 28 июня 1991 года). Датой приема авиатоплива на хранение считается дата в форме №2-ГСМ.

3.2.5. Стороны ежемесячно подекадно (10 числа, 20 числа и в последний день текущего месяца) подписывают Акт о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1 и Акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение формы № МХ-3. В указанных актах хранимое авиатопливо учитывается в количественном выражении без указания стоимости. Стоимость хранимого авиатоплива рассчитывается в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 6.7 Договора.

**3.3. Хранение и выдача авиатоплива**

3.3.1. Исполнитель вносит данные о принятом на хранение авиатопливе Заказчика на учетную карточку хранения Заказчика, на которой отражаются все операции по движению авиатоплива Заказчика.

3.3.2. Принятое авиатопливо находится на хранении Исполнителя с момента его приема.

3.3.3. Выдача авиатоплива с хранения может производится следующими способами:

3.3.3.1. в рамках отдельного договора между Заказчиком и Исполнителем на обеспечение заправки воздушных судов авиатопливом (положения указанного договора являются обязательными для Сторон по настоящему Договору). В этом случае расход авиатоплива с хранения производится на основании требований формы №1-ГСМ (далее – Требование 1-ГСМ).

3.3.3.2. путем передачи авиатоплива с учетной карточки хранения Заказчика на учетную карточку хранения третьего лица (покупатель). При этом Заказчик представляет Исполнителю письменное указание о передаче авиатоплива, подписанное уполномоченным лицом Заказчика, с указанием его количества и даты передачи третьему лицу. Авиатопливо может быть выдано в указанном порядке только при условии наличия действующего договора на оказание услуг хранения между Исполнителем и покупателем;

3.3.3.3. путем передачи авиатоплива с учетной карточки хранения Заказчика на учетную карточку хранения Исполнителя путем продажи авиатоплива в резервуаре;

3.3.3.4. путем выдачи авиатоплива в автоцистерны Заказчика и/или уполномоченных третьих лиц Заказчика;

3.3.3.5. иными способами, не противоречащими действующему законодательству Российской Федерации.

В случаях, установленных п.3.3.3.2, 3.3.3.5 настоящего Договора, с момента передачи авиатоплива плата за хранение передаваемого количества авиатоплива с Заказчика не взимается, а все расходы по хранению авиатоплива свыше 60 дней несет получающее авиатопливо лицо.

3.3.4. Моментом снятия с хранения (переход ответственности за потерю количества и качества авиатоплива) считается момент пересечения авиатопливом бортового заправочного штуцера ВС (при использовании промежуточных дополнительных средств фильтрации и дозаторов - на входе в эти средства) либо момент передачи авиатоплива Заказчику и/или третьему лицу (в том числе в резервуарах Исполнителя), в соответствии с письменными указаниями Заказчика.

3.3.5. Авиатопливо, хранящееся в резервуаре Исполнителя, может быть смешано с авиатопливом того же рода и качества (хранение с обезличиванием) при условии, что в результате такого смешения не произойдет ухудшение его качества. Данное требование не распространяется на слитое из бака воздушного судна авиатопливо.

3.3.6. Естественная убыль авиатоплива, принятого на хранение, определяется в соответствии с нормами естественной убыли нефтепродуктов и порядка их применения, установленных приказом от 16 апреля 2018 г. N 281 «Об утверждении норм естественной убыли нефтепродуктов при хранении».

3.3.7. Учет авиатоплива ведется в килограммах, тоннах.

3.3.8. В период хранения Исполнитель обеспечивает количественную и качественную сохранность авиатоплива.

3.3.9. По окончании отчетного месяца Стороны подписывают *Акты МХ-20* и *Акт сверки взаиморасчетов*.

**4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**4.1. Заказчик обязуется:**

 4.1.1. В соответствии с согласованным *Графиком* обеспечивать доставку авиатоплива Исполнителю автомобильным или железнодорожным транспортом.

 4.1.2. Производить оплату услуг по Договору в размерах и сроках, установленных Договором.

4.1.3. По запросу Исполнителя назначить представителей, уполномоченных на участие в приемке авиатоплива, подписание актов и иных документов, связанных с исполнением Договора.

4.1.4. Обеспечить вызов уполномоченного представителя грузоотправителя для составления акта о недостаче авиатоплива, предусмотренного п.3.2.2 настоящего договора.

4.1.5. Обеспечить исполнение своими работниками и/или привлеченными им лицами, во время нахождения на складе Исполнителя выполнение необходимых противопожарных, экологических норм, а также соблюдение всех правил техники безопасности.

4.1.6. Выполнять иные обязанности, предусмотренные Договором.

4.1.7. Подписать, скрепить печатью и направить в адрес Исполнителя полученные документы (п.4.3.4. Договора) в течение пяти рабочих дней с момента получения, либо в указанный срок направляет Исполнителю мотивированный отказ от подписания УПД.

При мотивированном отказе от подписания документов, Заказчик в срок, указанный в первом абзаце настоящего пункта, составляет Протокол с замечаниями и направляет его в адрес Исполнителя, а Исполнитель вносит изменения (дополнения) в документы и/или обосновывает отдельные положения документов с последующим их направлением Заказчику в течение трёх рабочих дней с момента получения Протокола.

 **4.2. Заказчик имеет право:**

4.2.1. Направлять своего представителя для осмотра места хранения авиатоплива в соответствии с действующими локально-нормативными актами Исполнителя.

4.2.2. Получать информацию о движении (приход/расход/остаток) авиатоплива, принадлежащего Заказчику и находящегося на хранении у Исполнителя.

**4.3. Исполнитель обязуется:**

4.3.1. Оказывать услуги по хранению в объеме, порядке и сроки, установленные Договором.

4.3.2. При отправке авиатоплива железнодорожным транспортом:

а) исполнять функции грузополучателя на станции назначения, обеспечивать прием авиатоплива от перевозчика на ж.д. станции (в пункте назначения) и раскредитование перевозочных документов;

б) обеспечивать подачу вагонов с авиатопливом к фронтам выгрузки и их уборку;

в) обеспечивать отправку (возврат) вагонов в порожнем состоянии с места выгрузки.

4.3.3. Обеспечивать количественную и качественную сохранность авиатоплива.

4.3.4. Вести и предоставлять Заказчику контрольно-учетную документацию по приему, хранению и отпуску авиатоплива, принадлежащих Заказчику, на условиях Договора:

– ежедневно предоставлять Заказчику Карточку складского учета (Сводку) с приложением документов, подтверждающих факт оказания услуг;

– в течение 3 (трех) рабочих дней по окончании отчетного периода(декады) предоставлять Заказчику Универсальный передаточный документ (далее – УПД), счет, акты по форме МХ-1, МХ-3. Под декадой Стороны понимают период с 1 по 10 число включительно (1-я декада), с 11 по 20 число включительно (2-я декада) и с 21 по последнее число включительно (3-я декада) каждого месяца;

– в течение 3 (трех) рабочих дней по окончании отчетного месяца предоставлять Заказчику Акт МХ-20 и Акт сверки взаиморасчетов.

4.3.5. Обеспечить своими силами и средствами выполнение при оказании услуг необходимых противопожарных, экологических норм, а также соблюдение всех правил техники безопасности.

4.3.6. Обеспечить организационную и информационную поддержку по Договору, сбор первичной документации.

4.3.7. По письменному запросу Заказчика предоставлять сведения в отношении всей цепочки своих собственников (выгодоприобретателей), включая конечных бенефициаров, а также в отношении состава исполнительных органов. В случае изменений в цепочке собственников Исполнителя, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах.

4.3.8. Выполнять иные обязанности, предусмотренные Договором.

**4.4. Исполнитель вправе не осуществлять прием авиатоплива на хранение в следующих случаях:**

* в случае нарушения условий оплаты, предусмотренных условиями Договора;
* при отсутствии согласованного Графика поставки авиатоплива на хранение;
* при неправильном оформлении или отсутствии товарно-транспортных документов;
* если качество авиатоплива не соответствует требованиям соответствующих технических регламентов, ГОСТ на их изготовление;
* при несоответствии пломб ЗПУ (запорно-пломбировочных устройств) на поступившей автоцистерне/жд цистерне, данным, содержащимся в сопроводительных документах;
* в иных случаях, предусмотренных Договором.

**5. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ**

5.1. Цена Договора составляет \_\_\_\_\_\_\_\_ рублей \_\_\_\_\_\_\_ копеек, с НДС 20% (цена договора указывается если это необходимо Заказчику).

Стоимость услуг, оказываемых Исполнителем по Договору, согласовывается Сторонами в Приложении к Договору. В случае изменения стоимости услуг Исполнитель направляет Заказчику подписанное со своей Стороны Приложение с указанием новых цен не позднее, чем за 15 дней до предполагаемой даты изменения. Заказчик рассматривает Приложение и возвращает Исполнителю подписанное Приложение с новыми ценами на услуги Исполнителя не позднее чем за 5 дней до даты вступления в силу новых цен. Расчет за услуги по новой стоимости производится со дня вступления в силу Приложения в новой редакции.

5.2. Расчеты по Договору осуществляются путем безналичного перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

5.3. Оплата услуг производится Заказчиком на основании выставленного УПД в течение 5 (пяти) рабочих дней.

5.4. Датой исполнения обязательства по оплате признается дата поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

5.5. К отношениям сторон по настоящему Договору положения статьи 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации не применяются.

5.6. Заказчик дополнительно оплачивает понесённые Исполнителем документально подтверждённые расходы на основании подписанного Сторонами Акта о возмещении расходов, не предусмотренные настоящим договором, но возникающие в связи с его исполнением. К акту на возмещение расходов Исполнитель должен представить счета-фактуры и документы, подтверждающие понесённые расходы.

5.7. Оплата по Настоящему Договору осуществляется за счет (выбрать нужное):

Вариант 1 – собственных средств Заказчика;

Вариант 2 – средств \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_бюджета 20\_\_\_\_\_ года.

**6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных Договором, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями Договора.

6.2. Заказчик несет ответственность за:

- несвоевременную информацию о возникших и выявленных случаях умышленного или неумышленного ухудшения качества авиатоплива, способных повлиять на надёжность работы авиатехники при использовании данного авиатоплива;

- последствия отказа авиатехники, в случае установления некондиционности авиатоплива, по причине несоблюдения собственной утверждённой Технологии работы и технологии применения авиатоплива по назначению;

- несвоевременную и/или недостоверную информацию, предоставляемую в графиках согласно п. 3.1 Договора;

- несвоевременную и неполную оплату услуг, оказанных Исполнителем, а также иных платежей, предусмотренных Договором.

6.3. Исполнитель несет ответственность за:

- нарушение срока выгрузки авиатоплива из вагона на складе и отправки его в порожнем состоянии со склада;

- утрату, недостачу и ухудшение качества авиатоплива.

6.4. В случае задержки оплаты оказанных услуг относительно сроков, указанных в настоящем Договоре, Исполнитель имеет право потребовать выплаты неустойки в размере 0,2 % (Ноль целых две десятых процента) от неоплаченной в установленный Договором срок суммы за каждый день просрочки платежа, но не более 10% от суммы, подлежащей оплате.

6.5. При просрочке уплаты Заказчиком оказанных услуг более чем на 10 (Десять) рабочих дней сверх сроков, указанных в настоящем Договоре, Исполнитель имеет право приостановить оказание услуг по Договору. При этом, ответственность за неоказание услуг Исполнитель в данном случае не несет.

6.6. В случае нарушения Исполнителем нормативных сроков выгрузки авиатоплива на складе из вагона и отправки его в порожнем состоянии со склада, предусмотренных пунктом 3.1.10 Договора, Исполнитель уплачивает Заказчику штраф в размере 2 000 (Две тысячи) рублей за каждый день сверхнормативного простоя, за исключением случаев, когда Исполнитель не несет ответственности за соответствующий простой (п.п. 3.1.12, 3.1.13, 3.1.15, 3.1.16, 3.1.18, 3.1.19 Договора).

6.7. Исполнитель несет ответственность за утрату, недостачу и ухудшение качества авиатоплива Заказчика и обязан возместить документально подтвержденные убытки Заказчика, связанные с указанными нарушениями. В случае утраты, недостачи и/или ухудшения качества авиатоплива стоимость авиатоплива определяется исходя из рыночной стоимости топлива для реактивных двигателей марки ТС‑1 по биржевому инструменту JET-NVY065F «Топливо для реактивных двигателей ТС-1 высший сорт, ст. Новоярославская» на Санкт-Петербургской Международной товарно-сырьевой бирже (Секция Биржи «Нефтепродукты») на дату возникновения утраты, недостачи и/или ухудшения качества авиатоплива. В случае если на указанную дату отсутствуют сведения о рыночной стоимости авиатоплива по биржевому инструменту JET-NVY065F, то в расчет принимается стоимость авиатоплива на последнюю дату, предшествующую дате возникновения утраты, недостачи и/или ухудшения качества авиатоплива.

6.8. Взыскание любых неустоек, штрафов, пеней, процентов, предусмотренных законодательством Российской Федерации и/или Договором, за нарушение любого обязательства, вытекающего из Договора, не освобождает Стороны от исполнения такого обязательства.

6.9. Исполнитель не несет ответственности за простой вагонов, в случае поставки авиатоплива в нарушение согласованного графика и/или поставки без согласованного графика, а также в случае, если такой простой вызван действиями третьих лиц.

6.10. К Исполнителю не применяются меры ответственности по настоящему Договору в виде взыскания любых неустоек, штрафов, пеней, процентов, предусмотренных законодательством Российской Федерации и/или Договором за нарушение обязательств Исполнителя по Договору, если такое нарушение вызвано невозможностью выполнения обязательства Исполнителем в результате совершения на Складе Исполнителя терактов, в том числе, падения, столкновения, взрыва/возгорания беспилотных летательных аппаратов, взрывных устройств (включая самодельные), что подтверждается любыми документальными сведениями, однозначно свидетельствующими о факте наступления указанных обстоятельств (публикации в СМИ, теле- и радио-оповещения, документальные фото и видео записи, справки компетентных государственных органов и пр.).

**7. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**

7.1 При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие- либо неправомерные преимущества или достижения иных неправомерных целей.

7.2 При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые российским законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования российского законодательства о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

7.3 В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей статьи, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

7.4 В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основания предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей статьи контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками, выражающееся в действиях, квалифицируемых российским законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования российского законодательства о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

7.5 В случае совершения одной Стороной действий, указанных в настоящей статье и/или неполучения другой Стороной в указанный в пункте 7.3. срок подтверждения, что нарушение не произошло или не произойдет, другая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке, направив письменное уведомление о расторжении Договора. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут настоящий Договор в соответствии с положениями настоящей статьи, вправе требовать возмещения понесенных убытков, возникших в результате такого расторжения.

**8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате обстоятельств чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть или предотвратить. К таким обстоятельствам относятся стихийные бедствия, военные действия, специальные военные операции, эпидемии, пандемии, эпизоотия, действия органов государственной власти, препятствующие исполнению обязательств по Договору и др.

8.2. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажора) как на основание для освобождения от ответственности за нарушение своих обязательств по настоящему Договору, должна предоставить доказательства наступления таких обстоятельств, к которым относятся любые документальные сведения, однозначно подтверждающие факт наступления указанных обстоятельств (публикации в СМИ, теле- и радио-оповещения, документальные фото и видео записи, справки компетентных государственных органов и пр.).

8.3. Сторона, которая не может исполнять свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажора), должна не позднее чем в пятидневный срок в письменной форме известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору любыми доступными средствами (посредством факсимильной связи, электронной почты, нарочной доставкой и др.), в противном случае она лишается права ссылаться на них, за исключением случаев, когда такие обстоятельства непреодолимой силы воспрепятствовали отправлению такого уведомления.

8.4. Наступление обстоятельств, предусмотренных настоящей статьей, при условии совершения действий, которые предусмотрены пунктом 8.3 настоящего Договора, продлевает срок для исполнения обязательств по настоящему Договору на период, соответствующий сроку действия наступившего форс-мажорного обстоятельства и разумному сроку для устранения его последствий.

8.5. Если форс-мажорные обстоятельства будут длиться свыше 3 (Трех) месяцев, то Стороны должны провести переговоры по вопросу дальнейшего действия настоящего Договора. Если разумный компромисс не будет достигнут между Сторонами, Сторона, которая не подвергалась действию форс-мажорных обстоятельств, вправе расторгнуть настоящий Договор, не обращаясь в арбитраж, если сообщит об этом другой Стороне в письменной форме уведомлением, которое может быть направлено посредством почты, факса, электронной почты и другими доступными средствами связи в срок не позднее 15 (Пятнадцати) дней до даты предполагаемого расторжения.

**9. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ**

9.1. Стороны будут стремиться решить все спорные вопросы путем переговоров.

9.2. До обращения в суд обязательным является претензионный порядок урегулирования споров.

9.3. Претензии составляются в письменной форме, подписываются уполномоченными представителями Сторон и направляются способом, позволяющим установить факт и дату получения.

9.4. Претензия рассматривается (полностью или частично удовлетворяется или отклоняется) в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня получения. В ответе на претензию указывается признание или непризнание требования, содержащегося в претензии.

9.5. Все споры, разногласия или требования, возникающие из Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в Арбитражном суде города Москвы в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

10.1. Стороны обязуются не передавать третьим лицам информацию, ставшую им известной в ходе исполнения обязательств по Договору, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством. В случае предоставления информации и документов по Договору органам государственной власти, иным органам или организациям на основании законных требований, другая Сторона должна быть немедленно уведомлена передающей Стороной о характере и объеме предоставляемой информации.

10.2. К конфиденциальной информации, неподлежащей разглашению, относится устная или письменная информация, составляющая коммерческую тайну Сторон, в том числе и на электронных носителях, в подлинниках и копиях, включая все данные, показатели, планы, программы, иные сведения, документы и материалы, ставшие известными в связи с оказанием услуг в части, не противоречащей российскому законодательству.

10.3. Стороны примут необходимые меры для предотвращения разглашения информации и/или ознакомления с документацией третьих лиц без согласия на то каждой Стороны. С документами, переданными в ходе выполнения настоящего договора, могут знакомиться только полномочные представители Сторон.

10.4. Ограничения относительно разглашения информации не относятся к общедоступной информации или информации, ставшей таковой не по вине Сторон, а также информации, ставшей известной из иных источников до или после ее получения от другой Стороны.

**11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА**

11.1. Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами, распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, и действует по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (включительно).

11.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности или их часть по Договору третьему лицу/третьим лицам без письменного согласия на то другой Стороны.

11.3. Недействительность одного или нескольких условий (частей) Договора не влечет за собой недействительность его остальных условий (частей).

11.4. Все изменения, приложения и дополнения к Договору действительны в случае, если они совершены в письменном виде и подписаны полномочными представителями Сторон. Все изменения, дополнения и приложения к Договору являются его неотъемлемой частью.

11.5. Стороны договорились считать документы, подписанные Сторонами и переданные по электронной почте (позволяющей достоверно установить, что документ исходит от Стороны по Договору), имеющими юридическую силу, равную силе документа, подписанного оригинальными подписями, с последующей передачей оригиналов документов в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с момента отправки указанных документов по факсимильной связи.

11.6. В случае изменения адресов места нахождения и/или расчётных реквизитов Сторон, Сторона, чьи реквизиты изменились, обязана уведомить об этом другую Сторону в течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента вступления в силу таких изменений. Действия, совершённые по старым адресам и счетам до получения уведомлений об их изменении, засчитываются в исполнение обязательств.

11.7. Стороны вправе в любое время расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке, направив другой Стороне письменное уведомления об этом не менее, чем за 30 (Тридцать) календарных дней до даты предполагаемого расторжения.

11.8. Договор составлен и подписан на русском языке в двух идентичных, подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу – по одному для каждой из Сторон. При этом каждый лист Договора завизирован каждой из Сторон. Все приложения к Договору являются его неотъемлемой частью, если подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон.

11.9. К Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

- Приложение №1 «Стоимость услуг по хранению Авиатоплива».

-Приложение №2 «Образец графика»

**12. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:** | **Исполнитель:** |
|  | **АО «ТК ТВК»**Юридический и фактический адрес:140185, Московская область г. Жуковский, ул. Чаплыгина 22, помещение 6, этаж 2.ИНН 5013058744КПП 504001001Р/с 40702810301000204234 в ПАО Банк ЗЕНИТБИК 044525272к/с 30101810000000000272ОГРН 1085013003745ОКВЭД 52.23.19 52.10.21 46.71.2ОКПО 86734266 ОКФС16ОКАТО 46425000000Тел.: 8 (926) 39 000 12info@tk-tvk.ru |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Директор****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д. А. Цой** |

Приложение № 1

к Договору хранения № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г

|  |  |
| --- | --- |
| г. Жуковский | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года |

Акционерное общество «Топливная компания ТВК», именуемое в дальнейшем **«Исполнитель**», в лице Директора Цоя Дмитрия Александровича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, согласовали нижеследующее:

1. С **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_** **года** установить следующую стоимость услуг:

**СТОИМОСТЬ УСЛУГ ПО ХРАНЕНИЮ АВИАТОПЛИВА**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуги | Ед. изм. | Цена за ед. изм., руб., без НДС | НДС, 20% | Всего с НДС, руб. |
| 1 | Услуга по приему авиатоплива на склад ГСМ, ответственному обезличенному хранению до 60 календарных дней, контроль качества авиатоплива, подготовка к выдаче и выдача в топливозаправщики для заправки ВС | тонна |  |  |  |
| 2 | Услуга ответственного обезличенного хранения авиатоплива на складе ГСМ свыше 60 календарных дней. | тонна в сутки |  |  |  |
| 3 | Услуга ответственного обезличенного хранения авиатоплива на складе ГСМ, приобретенного новым Заказчиком на карточку хранения с учетной карточки хранения предыдущего Заказчика (перекладка), оплачивается новым Заказчиком начиная с 61 календарного дня хранения авиатоплива, рассчитываемого от даты поступления авиатоплива на склад хранения ГСМ от первого Заказчика. | тонна в сутки |  |  |  |
| 4 | Организационное администрирование процесса приема авиатоплива из автоцистерн | тонна |  |  |  |

1. Порядок выставления услуг: с каждой тонны авиатоплива, принятого на хранение Исполнителем на складе ГСМ.

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Исполнитель****Директор****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д. А. Цой** |

Приложение № 2

к Договору хранения № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г

**Образец**

**График** **поставки и расхода авиатоплива**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата(число, месяц, год) | Расход авиатоплива, т | Отгрузка ЖД, т | Отгрузка АЦ, т | Перекладка в резервуаре, т | Расчетное прибытие топлива на ж.д. станцию Быково (для АЦ склад АО «ТК ТВК»), т |
| 01.12.23 |  |  |  |  |  |
| 02.12.23 |  |  |  |  |
| 03.12.23 |  |  |  |  |
| 04.12.23 |  |  |  |  |
| 05.12.23 |  |  |  |  |
| 06.12.23 |  |  |  |  |  |
| 07.12.23 |  |  |  |  |
| 08.12.23 |  |  |  |  |
| 09.12.23 |  |  |  |  |
| 10.12.23 |  |  |  |  |
| 11.12.23 |  |  |  |  |  |
| 12.12.23 |  |  |  |  |
| 13.12.23 |  |  |  |  |
| 14.12.23 |  |  |  |  |
| 15.12.23 |  |  |  |  |
| 16.12.23 |  |  |  |  |  |
| 17.12.23 |  |  |  |  |
| 18.12.23 |  |  |  |  |
| 19.12.23 |  |  |  |  |
| 20.12.23 |  |  |  |  |
| 21.12.23 |  |  |  |  |  |
| 22.12.23 |  |  |  |  |
| 23.12.23 |  |  |  |  |
| 24.12.23 |  |  |  |  |
| 25.12.23 |  |  |  |  |
| 26.12.23 |  |  |  |  |  |
| 27.12.23 |  |  |  |  |
| 28.12.23 |  |  |  |  |
| 29.12.23 |  |  |  |  |
| 30.12.23 |  |  |  |  |
| 31.12.23 |  |  |  |  |

 Уполномоченное лицо Заказчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ФИО/

 Подпись

Форма согласована:

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Исполнитель****Директор****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д. А. Цой** |